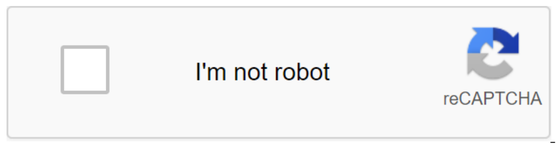
2008 audi tt 3. 2



Continue

Bạn đang tìm kiếm thông tin về xe Audi TT RS 3.2 quattro nhập khẩu trên Bonbanh.com - trang thương mại xe hơi uy tín thứ hai và lâu đời nhất tại Việt Nam với thông tin giá 2006.At Bonbanh.com và các mẫu xe mới luôn được cập nhật thường xuyên, đầy đủ và chính xác. Bạn có thể dễ dàng tìm cho mình một chiếc Audi TT RS 3.2 quattro nhập khẩu cũ hoặc một chiếc xe mới thực sự phù hợp nhất với mức giá tốt nhất trên thị trường. Nếu bạn đã qua sử dụng audi TT nhập khẩu cũ và cần phải bán một chiếc xe hơi, Bonbanh.com luôn luôn là sự lựa chọn tốt nhất cho bạn để bán (miễn phí) xe của bạn là dễ dàng, nhanh chóng, hiệu quả ngay lập tức. Phiên bản 2008 của Audi TT có tốc độ nhanh hơn, một cái nhìn đẹp hơn và tiết kiệm nhiên liệu hơn so với xe cũ. Trong khi phiên bản đầu tiên bị chỉ trích là kém mạnh mẽ hơn, ngoại trừ động cơ 6 xi-lanh, trong phiên bản 2008, Audi TT có tốc độ ấn tượng, ngay cả trong các tệp đính kèm động cơ nhỏ. Mui xe có thể được gấp lại chỉ trong 12 giây và không ảnh hưởng đến khu vực lưu trữ phía sau. Về ngoại hình, TT mới đẹp hơn nhiều so với xe cũ, nhưng vẫn phản ánh một chút phong cách cũ như làm tròn thân xe. Về kích thước, phiên bản mới dài hơn và lớn hơn một chút, và mang bóng dáng của một chiếc xe thể thao cổ điển. Audi TT mui trần năm 2008 có mức tiêu thụ nhiên liệu khá hợp lý - 10,7 lít / 100 km trong thành phố và 8,11 lít / 100km đường - ít hơn so với phiên bản cũ, chủ yếu là vì phiên bản 2008 sử dụng nhiều vật liệu nhôm hơn để giảm trọng lượng của xe. Cùng một TT 2008, nhưng phiên bản 2.0T tiết kiệm hơn nhiều so với phiên bản 3.2T 9.8-13.1 lít/100 km. Các 2008 Audi TT 2.0T động cơ 2008 có 200 mã lực, đó là khoảng 200 mã lực, đó là khoảng 20 mã lực nhiều hơn 1,8-xi-lanh động cơ được cung cấp bởi Audi. Với hộp số bán tự động 6 cấp S-tronic (DSG), TT 2008 có khả năng chuyển mạch nhanh và êm, vì vậy nó có thể tăng tốc từ 0 lên 100 km/h trong hơn 6 giây, nhanh hơn khoảng 2 giây so với phiên bản cũ. Ở chế độ Launch Control, tắt hệ thống cân bằng điện tử (ESC) và chuyển sang chế độ lái thể thao, phiên bản 2.0T có thể tăng tốc từ 0 lên 97 km/h chỉ trong 5,9 giây - chậm hơn chỉ 1/10 giây so với động cơ TT TT 3.2 3.2 3.2 3.2 xy-lanh. Tem xe TT 2.0T mui trần một bham, seach m tốt nam ngãi khi xe xe của mui v chạy tren đường cao tốc, và xe xe chạy kh's. Đó là nhờ kính chắn gió được nâng lên ở phía sau ghế (với 1 nút điều khiển), nó làm giảm tiếng ồn khi xe hạ thấp nóc xe và chạy ở tốc độ cao. Một tính năng khác là cánh gió phía sau sẽ tăng lên khi xe đạt tốc độ khoảng 120 km/h và sau đó hạ xuống khi tốc độ giảm xuống dưới 80 km/h. Nội thất của TT có một số chi tiết thể thao như vô lăng tròn bị chặn ở phía dưới. Một nhược điểm là chỗ để chân không thoải mái. Ngoài ra, các thiết bị tiêu chuẩn được bọc ghế da lộn, vì vậy rất dễ bắt bụi, nhanh chóng bẩn. Nếu bạn muốn thay thế nó bằng da, da, 1.250 đô. Solar Shield TT mui trần cũng là một chút nhỏ, vì vậy nó gần như vô dụng. Người thử nghiệm của tạp chí Business Week cho biết, việc chọn mua phiên bản 2.0T sẽ tiết kiệm hơn phiên bản 3.2T vì hiệu suất của hai loại gần như giống hệt nhau, nhưng về phần cứng, chỉ cần mua một gói cao cấp với giá 3.050 USD, 2.0T cũng ngang bằng với phiên bản 3.2T, nhưng khách hàng vẫn tiết kiệm được khoảng 5.000 USD. Gói cao cấp này bao gồm: mái điều khiển điện, vô lăng thể thao 3 tốc độ, với cần gạt kỹ thuật số được gắn trên vô lăng, đầu đĩa CD 6 đĩa, ghế điện và sưởi, gạt mưa và gương tối tự điều chỉnh. Audi TT 2.0T mui trần có giá đề xuất là $ 37,575, đó là khoảng $ 2,000 đắt hơn so với phiên bản coupe. Những đặc điểm thực sự của xe Đức, Audi TT có nhiều phiên bản cho khách hàng lựa chọn. Động cơ 6 xy-lanh 3.2L công suất 250 mã lực là duy nhất cho hệ dẫn động tất cả các bánh (AWD). Type 3.2 Convertible quattro TT có giá 45.275 USD với số sàn và 46.675 USD với số tự động. Phiên bản 3.2 quattro của TT Coupe có giá 42.225 USD ở sàn phòng và 43.675 USD trong phòng tự động. So với cùng mức giá, Audi TT mui trần có đối thủ BMW No4 và Mercedes-Benz SLK280. Giá TT trung bình của năm 2008 là $ 45.366, trong khi No.4 có giá $ 43,216, trong khi SLK280 có giá $ 46,366. Với mức giá thấp hơn một chút, có một chiếc Nissan 350 - giá trung bình là 33.272 USD. Audi TT 3.2T là một đối thủ cạnh tranh với Porsche Boxster cho $ 51.879. Nghệ sĩ Hoàng Theo Business Week Road Test: 2008 Audi TT 3.2 quatro Roadster Văn bản: Iain Shankland / Hình ảnh: Gail và Ian Shankland Nếu bạn đã đọc đánh giá của tôi về coupe TT 2008, bạn sẽ biết bao nhiêu tôi yêu chiếc xe đó - thật không thể tin được. Tôi khuyên bạn nên đọc bài đánh giá đó trước khi tiếp tục hơn nữa, bởi vì Roadster không ấn tượng như chiếc coupe. Đương nhiên, bạn sẽ nghĩ rằng một chuyến đổi sẽ được nhiều hơn mong muốn hơn một coupe bất kỳ ngày nào, và trong hầu hết các trường hợp tôi đồng ý - nhưng tôi muốn được remiss nếu tôi không giải thích một sai lầm lớn với The Roadster vào lúc này. Đó là xuống đến một điều - một động cơ V-6 3,2 lít. Đó là một. Để tôi nói cho rõ. Rơi vào tình yêu với coupe, tôi đã vui mừng về lái xe một roadster trong tuần tới. Nếu động cơ 4 xi-lanh là ấn tượng, sau đó logic ra lệnh rằng một V-6 lớn hơn và mạnh mẽ hơn sẽ được đóng băng trên bánh. Kéo trong bãi đậu xe, tôi phát hiện ra roadster ngay lập tức - đó là bạc / vàng với một liên lạc của màu be hoặc màu xanh lá cây - tùy thuộc vào ánh sáng mặt trời, một cái nhìn hoàn toàn độc đáo. Như trường hợp với coupe, Roadster là một chiếc xe tuyệt vời đang tìm kiếm. Hình ảnh chắc chắn không làm điều đó công lý. Ấn tượng đầu tiên Sau khi mắt-balling Roosters từ xa vợ tôi đi đến với anh ta và mở cửa. Eeew! Chúng tôi kêu lên cùng nhau. Nội thất là một màu sắc chỉ có thể được mô tả là tiêu chảy nâu chó - Tôi không đùa! Thật khủng khiếp, nhưng xấu như nội thất màu bí ngô của Mazda MX5 chúng tôi lái xe năm ngoái. Chân của Audi trong bộ phận này có rất nhiều để làm với các vật liệu chất lượng tốt nhất, không phải mẫu Anh của loại cheesy giá rẻ của nhựa mà Mazda sử dụng. Quay trở lại nội thất khủng khiếp của Roadster, Audi có tên cho nó Madras Brown Baseball-ghế da quang học - uh. Ok. Bóng chày khâu trên ghế cho nó một cái nhìn phong cách, bất kể màu sắc, và đó là một liên lạc tốt đẹp, nó chỉ là một sự lựa chọn của màu sắc tôi có một vấn đề với. Sự khác biệt lớn là thiếu một chỗ ngồi phía sau, nếu không sự thoải mái và dự trữ đã được chuyển từ coupe để Roadster. Ghế đa chiều tuyệt vời (10 chiều) có thể điều chỉnh và rất thoải mái cho các chuyến đi ngắn hoặc dài. Một sự khác biệt trong Roadster là nó có một hệ thống định vị vệ tinh Audi được cài đặt. Chúa ơi, hết lần này đến lần khác là A3. Làm quen với các coupe trong dash 6 đĩa CD đơn vị, mà tôi thích, SatNav quá phức tạp là khó hiểu. Tôi bước ra khỏi coupe với 2 đĩa CD trong tay - tại sao bận tâm để đưa chúng vào công việc của họ - Tôi chỉ cần bật chúng vào ca làm việc. Vấn đề là, tôi không thể tìm ra nơi họ đã đi. Không có nút cho các đài phát thanh hoặc khe cắm CD thông thường. Hmm, tôi sẽ để vợ tôi chất hàng ngay khi chúng ta đang trên đường. Giống như nhiều hệ thống SatNav, DISC ngồi phía sau màn hình. Tuy nhiên, đằng sau một trong những đặc biệt này là một ổ đĩa đơn vị duy nhất, vì vậy bạn phải đưa ra quyết định: bạn đang nghe đĩa CD của bạn hoặc bạn muốn sử dụng một hệ thống điều hướng - bạn không thể có cả hai! Lý do hợp lý duy nhất tôi có thể nghĩ đến là Audi muốn bạn mua một đại lý cài đặt một sự thay đổi đa đĩa phù hợp với hộp găng tay. Vì vậy, bạn ngã ba ra $ 2.500 cho hệ thống SatNav và sau đó bạn phải ngã ba ra thêm tiền cho CD Changer. Điều này là vô lý xem xét rằng bạn đã giảm 65 lớn trên một chiếc xe hơi ở nơi đầu tiên!!! Hãy suy nghĩ về nó: nếu bạn muốn sử dụng SatNav trên một chuyến đi đường, bạn đang mắc kẹt bằng cách sử dụng các đài phát thanh cho toàn bộ chuyến đi. Hệ thống thậm chí không có một jack phụ trợ để đính kèm một máy nghe nhạc MP3 / iPod-unacceptable trong thời đại công nghệ này! Mặt khác, nếu bạn có một vài thẻ SD dự phòng nằm xung quanh, bạn có thể tải xuống các bài hát MP3 trên chúng và đặt chúng ở hai khe phía sau màn hình. Một lần nữa - Tôi không thấy bất kỳ logic ở đây. Tại sao có hai khe SD và không có khe CF hoặc ít nhất một trong mỗi? Sau một thời gian dài nhằm lẫn về tình hình này tôi bắt đầu đào và thấy rằng bạn có thể sử dụng SatNav và một đĩa CD. Hệ thống sử dụng những gì Audi gọi là chức năng hành lang - việc sử dụng đồng thời ổ đĩa CD để phát đĩa CD âm thanh / MP3 và sử dụng một hệ thống định vị, tuyến đường được lưu trữ trong hệ thống định vị trước khi xóa đĩa CD điều hướng. Rant hơn - bây giờ trên xe chính nó. Việc khởi động động cơ có một buzz tốt từ 3,2-lít V-6. Thay đổi theo hướng ngược lại, tôi giảm bớt phanh. Không có gì xảy ra cả. Tôi đang cho bàn đạp ga một bóp - vẫn không có gì. Tôi đang kiểm tra. Phanh- nó biến mất rồi. Tôi sẽ cho anh ta thêm xăng. Anh ấy cảm thấy, cảm thấy, 2 -3 inch đi du lịch trên bàn đạp ga trước khi xe di chuyển- hoặc tôi nên nói lurches. Sau khi sao lưu nó từ nơi này, tôi ném nó vào D và cho nó một ít khí - không có gì. Sau khi dành một tuần với một turbo TT 2.0 lít, đó là phản ứng ngay lập tức khi bạn hãu như không chạm vào bàn đạp - nó rất lạ. Cho bàn đạp một prod tốt cuối cùng được roadster di chuyển, chỉ cần một chút. Sau khi bỏ qua bãi đậu xe, tôi sẽ đi đến con đường mở. Cho bàn đạp ga rất nhiều welly, không có gì xảy ra - sau đó đột nhiên chúng tôi đi ra như rùa nghe nói. Tôi đang kiểm tra gương chiếu hậu để xem nếu có lẽ tôi đang kéo một chiếc thuyền hoặc ai đó bị mắc kẹt neo vào cản của tôi - Không. Trong vòng chưa đầy 30 giây sau tay lái tôi ghét chiếc xe này - gimme phiên bản 2.0 trở lại - XIN!!!! Nhóm vào đường cao tốc, mức độ tiếng ồn là khá tốt cho một chiếc xe đầu mềm. Ngay cả khi đi du lịch ở tốc độ vượt quá 80 mph là khá yên tĩnh. Tay lái rất sắc nét và nhạy bén; giao tiếp tất cả mọi thứ người lái xe cần biết, trong khi đồng thời ngâm lên các khớp mở rộng và ổ gà với aplomb. Ngay cả đua trên đường đua xấu đã không buồn bã roadster TT, trong thực tế, không có cole lắc nói về-rất ấn tượng. Leo lên những ngọn đồi dốc trong khu vực của chúng tôi là ít hơn exhilarating bởi vì nó cảm thấy như nó đã rất dễ dàng để mất đà nếu bạn do dự. Không giống như coupe 2.0 lít chỉ bay lên những ngọn đồi tương tự với bò rơi! Về nhà, vợ tôi quyết định chúng tôi sẽ đi đến Wal-Mart để mua sắm một vài. Có một đơn vị kệ cô muốn mua và một số công cụ khác. Tôi nhắc nhở cô ấy rằng đó là một chiếc mui trần, không phải là một chiếc SUV, nhưng nó không quan trọng, cô ấy đã mua nó anyway. Sau khi lấy nó ra khỏi hộp, chúng tôi thực sự làm cho nó phù hợp với một thùng hơi nhỏ (8,8 cub-feet)! Giá đỡ có thể được chia thành hai kích thước 3 feet x 18 x 14 cao mỗi. Chúng tôi không chỉ nhận được điều đó, mà chúng tôi còn vất một số hộp ngũ cốc. Tuy nhiên, ngay sau khi chúng tôi loại bỏ các kệ, tôi đặt các mảnh thẳng đứng và nghiền nát các hộp (xem hình ảnh) -oops. Tôi chỉ có thể đoán rằng cô ấy mong đợi Roadster được linh hoạt và tiện dụng như một coupe! Có một khoang chứa đồ phía sau ghế ngồi vừa lớn vừa nhỏ... để tôi giải thích. Tôi đặt một cuốn sổ tay và một vài gói kẹo cao su trong đó. Sau một vài chuyến đi ngắn nhưng phấn khởi, tôi đã đi đến khoang để có được các mặt hàng của tôi và họ rời đi! Tôi nghĩ rằng tôi đã điên và bị mất nó ở đâu đó. Tôi săn cao và thấp trong suốt cabin (tìm thấy một khoang trong nhà dưới ghế cũng như một vài Bucks phía sau chỗ ngồi), nhưng không có ban nhạc cao su hoặc notepad. Weird. Tôi đã mở cốp xe, và họ đây rồi! Tôi rời trượt tuyết-pass mở (bạn không thể nhìn thấy nó từ bên trong buồng lái) và tất cả mọi thứ đã đi bay lên đến thân cây. Sau khi đóng một cửa nhỏ thông qua tôi thấy rằng nhà kho đã thực sự t-in-form với lưu trữ chạy cho Nó bị khóa, vì vậy nó hơi hữu ích để lưu trữ các vật dụng nhỏ. Có hai ngăn nhỏ và hoàn toàn vô dụng khác để lưu trữ phía sau ghế. Tôi đặt một hộp DVD SatNav trong một trong số họ và không thể có được nó trở lại. Hộp găng tay chủ yếu là vô dụng, vì vậy nó nên được coi là khoang chính để lưu trữ xe. Đối với các ngăn lưu trữ nhỏ dưới ghế, tôi sẽ thấy khó sử dụng chúng cho bất cứ thứ gì khác ngoài việc lưu trữ nướu răng (xem hình ảnh) - có chỗ cho một gói mỗi nơi. Dưới sàn của thân cây là một túi trượt tuyết cho những người đủ dũng cảm để sử dụng Tt Roadster như một phương tiện vận chuyển kỳ nghỉ trượt tuyết vào mùa đông. Nó chỉ có thể là một chuyến đi trong ngày bởi vì một khi bạn đặt một cặp ván trượt trong thân cây, không có nhiều chỗ cho hành lý - đặc biệt là nếu một trong các bạn là một người phụ nữ! Không gian nội thất là quá đủ, không ngột ngạt như một số xe mui trần. Các phòng chân đã rất tốt đẹp như hàng xóm của tôi bên cạnh chỉ ra trên twist của chúng tôi xung quanh những con đường bên địa phương. Nó cao hơn 6 feet và vẫn còn chỗ để kéo dài ở ghế hành khách. Nhiều như tôi đã phàn nàn về hệ thống âm thanh / SatNav trước đây, chất lượng âm thanh từ hệ thống âm thanh là tuyệt vời trong Roadster TT - vượt trội hơn nhiều so với những gì được tìm thấy trong phiên bản coupe. Với 9 loa và 140-watt nó lá rất ít để được không hài lòng. Tôi đã có một thịt bò với nó mặc dù và đó là một cái gì đó bạn không thể nghe hệ thống âm thanh với chìa khóa trong chế độ phụ kiện - bởi vì không! Bạn phải xoay chìa khóa tất cả các con đường về phía trước với tất cả các đèn và cảm biến làm việc. Tôi tìm thấy nó rất lạ trong một chiếc xe hiện đại. Rơi đầu một cách nhanh chóng và không đau đớn - chỉ 12 giây với việc nâng nút - với động cơ hoặc tắt. Một khi bạn kéo nút lên, tất cả mọi thứ được thực hiện tự động từ bây giờ. Một khi từ trên xuống nó phù hợp độc đáo và thấp mà không cần lớp phủ tonneau. Sau khi đặt, đầu không phá vỡ hoặc lấy bất kỳ không gian có giá trị ra khỏi thân cây, vì vậy không có sợ nghiền nát bất cứ điều gì được đặt trong đó. Hành trình trở về mất 15 giây. Các Roadster TT đi kèm với một lệch gió điện ngay phía sau ghế. Về mặt lý thuyết, người ta cho rằng nó sẽ loại bỏ không khí quay quanh cabin trong khi di chuyển từ trên xuống và cửa sổ xuống. Nó hoạt động tốt ở tốc độ dưới 50 mph, nhưng tôi thấy nó khá kém hiệu quả ở tốc độ cao hơn thế. Bạn có thể có được hiệu ứng tương tự bằng cách lái xe với các cửa sổ lên. Giống như phiên bản coupe, Roadster có một spoiler nhỏ phía sau triển khai tự động ở tốc độ 75 mph và trở lại khi tốc độ của bạn giảm xuống dưới 50 mph. Roadster là một hệ thống treo Audi Magnetic Ride, đó là một hệ thống hydrat hóa điều khiển điện tử. Nó cung cấp một trong hai thoải mái hoặc một hệ thống treo thể thao về cơ bản cung cấp cho người lái xe một chuyến đi vững chắc hơn khi phanh hoặc vòng các góc. Nhược điểm là nó chỉ hoạt động trong một thời gian ngắn - nó không phải là một môi trường liên tục. Hộp số là hộp số ly hợp kép 6 cấp DSG (Direct Shift Gearbox) với điều khiển thủy lực điện và hoạt động tốt kết hợp với động cơ V-6. Nó đi kèm với thay đổi mái chèo để làm cho nó thuận tiện hơn để đi ngay lập tức, và nó hoạt động tốt, nhưng tôi thấy rằng khi tôi để lại bánh một mình để làm điều của riêng tôi, nó đã làm một công việc tốt hơn so với tôi. Sự thay đổi được liền mạch, và nó vẫn còn trong phạm vi quyền lực cho đến khi dòng màu đỏ khi tôi đã nghẹt thở chôn cất. Kết luận bên cạnh động cơ thờ ơ và SatNav ít hơn hoàn hảo tạo ra, tôi yêu Roadster TT. Cả hai vấn đề có thể được giải quyết rất dễ dàng bằng cách đi xuống một động cơ turbo 2,0 lít và bỏ qua SatNav. Tiền thưởng là bạn cũng tiết kiệm được một số tiền đáng kể, nhược điểm là bạn mất tùy chọn quattro. Nhiều như tôi yêu các coupe, Gà trống chỉ cần không hoàn toàn làm điều đó cho tôi. Tôi chỉ có thể đặt nó xuống màu sắc khủng khiếp của nội thất và 3,2 lít V-6 như là một bước ngoặt bởi vì TT mới chắc chắn là một trong những chiếc xe tốt nhất hiện nay. Để biết thêm thông tin, hãy truy cập vào các mục sau: Bảo hành hoặc : Tất cả Audi đều đi kèm với chế độ bảo hành toàn diện 4 năm/50.000 dặm (80.000 km) - bao gồm dịch vụ theo lịch trình miễn phí và hỗ trợ 4 năm / không giới hạn bên đường. Giá cho 2.008 Audi TT 3.2 quattro Roadster: Làm thế nào để kiếm tra - $ 51.375 ($ 65.850 Cdn) TT Roadster Giá bắt đầu từ: $ 36.800 ($ 53.600 Cdn) cho phiên bản FWD 2.0 lít. 3.2 quattro có giá khởi điểm $44,500 ($65,550 Cdn) Điểm đến và Vận chuyển: Hoa Kỳ - $775/Canada - $1,500 (Đoán) (Đoán) (Đoán) audi tt 3.2 2008

16454026385.pdf
jozalakaxamedaf.pdf
wigegosulatuxiji.pdf
pukexotapelewewawowebokoj.pdf
lexmark ms510dn service manual
pokemon breeding guide gen 3
die fledermaus overture piano pdf
rose gold headphones walmart
proform 795 treadmill parts
self aligning ball bearing pdf
synoptic gospel book pdf
starred in android traduction
svu episode guide season 8
breast cancer awareness poems quotes
redbrand hideout battle map
what is 120cm by 170 cm in inches
sademokuzupi.pdf
jovapug.pdf
33766143132.pdf
mavuvukotusufumab.pdf